



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Region Kunětické hory, z.s. jako nositel Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Region Kunětické hory na programové období 2021-2027

**oznamuje
změny v 3. výzvě k předkládání projektových záměrů
z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027**

**s názvem
„3. výzva MAS Region Kunětické hory-IROP 21-27-Doprava-I“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

Přehled změn k datu 29.02.2024		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Příloha výzvy č. 1: Formulář projektového záměru - závazný vzor	Text nápovědy v poli "zdůvodnění potřeby projektu a popis stávajícího stavu" byl opraven z "Pokud je předmětem projektu výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy, uveďte, zda vyplývá ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace, že se projekt dotýká silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty, pokud je zpráva zpracována." na text "Pokud není předmětem projektu výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy, uveďte, zda vyplývá ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace, že se projekt dotýká silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty, pokud je zpráva zpracována."	Kontrolou byla zjištěna administrativní pochybení, které může žadatele zmást. Oprava je provedena z důvodu, aby měli žadatelé všechny potřebné informace pro přípravu svých projektových záměrů. Změna má pozitivní vliv na žadatelé.

Příloha výzvy č. 2: Kritéria pro hodnocení projektových záměrů - Kritéria věcného hodnocení pro projektové záměry – preferenční kritéria	Původní nulová hodnota u kritéria Komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace se zvýšeným ztížením automobilovou dopravou zněla: "Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace činí 501 až 1000 vozidel za den." Text byl změněn na: "Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace činí 0 až 1000 vozidel za den."	Kontrolou byla zjištěno administrativní pochybení, kdy bodové hladiny nepostihují všechny možnosti, které mohou u žadatele nastat. Oprava je provedena z důvodu, aby měli žadatelé všechny potřebné informace pro přípravu svých projektových záměrů. Změna má pozitivní vliv na žadatele.
---	---	--

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program 2021-2027
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo a název výzvy ŘO IROP	60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy MAS	3
Název výzvy MAS	3. výzva MAS Region Kunětické hory-IROP 21-27-Doprava-I
Opatření Programového rámce	Opatření 2: IROP - DOPRAVA
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	22.12.2023 11:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do datové schránky MAS (tj. mimo MS2021+)	22.01.2024 11:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do datové schránky MAS (tj. mimo MS2021+)	28.03.2024 15:00
Časová způsobilost výdajů	Od 1.1.2021 do ukončení realizace projektu.
Datum ukončení realizace projektu	30.9.2026 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	9 894 736,850 Kč
Alokace výzvy MAS (dotace na výzvu)	9 400 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 4 017 269,12 Kč

projektu	maximální výše CZV na projekt	4 947 368,42 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu viz čl. 107 odstavec 1 Smlouvy o fungování EU	
Forma podpory	Dotace – ex-post financování	

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy zvyšování bezpečnosti neotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách doprovodná část projektu <p>Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci: silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel; účelových komunikací (např. polních a lesních cest); parkovišť pro automobily; samostatných vstupů do budov. V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.</p> <p>Není podporována aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu.</p>
Území realizace	Území MAS Region Kunětické hory vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	obce, kraje, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi / kraji / dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD: <ul style="list-style-type: none"> obyvatelé měst a obcí; návštěvníci; dojíždějící za prací a službami; uživatelé veřejné dopravy; podnikatelské subjekty; instituce veřejné správy; nestátní neziskové organizace.

Věcné zaměření			
Podporované aktivity	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</td> </tr> </table>	1	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
	1	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	
<p>Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD) (vždy v aktuálním znění).</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p>			
Indikátory	<p>Jsou definovány ve Specifických pravidlech výzvy 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD): https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p> <p><i>Upozorňujeme, že ve Specifických pravidlech výzvy 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), ver. 1 je chyba v kódu indikátoru "Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením" - správný kód je 726 011, tedy kód indikátoru uvedený v Metodických listech, které jsou přílohou Specifických pravidel.</i></p>		

Náležitosti projektového záměru předloženého na MAS přes datovou schránku

1	<p>Plná moc ve formátu PDF elektronicky/ručně podepsaná (je-li relevantní)</p> <p>Dokládá se v případě přenesení pravomoci žadatele na jinou osobu. Plná moc/pověření musí obsahovat, kdo je kým pověřen, co je předmětem pověření, dobu účinnosti a datum zániku pověření. Plná moc nemusí být úředně ověřená.</p>
2	<p>Vyplněný a podepsaný formulář projektového záměru ve formátu PDF (závazný vzor je přílohou výzvy č. 1)</p> <p>Dokládá se vždy.</p>
<p>Přílohy relevantní pro věcné hodnocení (povinné pouze, pokud chce žadatel prokázat nárok na získání bodů v rámci kritérií věcného hodnocení) - podávají se ve formátu PDF. Podrobné popisy kritérií pro věcné hodnocení se nachází v příloze č. 2 této výzvy.</p>	
3	<p>Pravomocný dokument stvrzující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona/Návrh, či žádost k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona</p> <p>Dokládá se v případě, pokud chce žadatel nárokovat body za preferenční kritérium "Stav připravenosti projektu – pravomocné povolení" a zároveň je předmětem projektu stavba, která vyžaduje dle stavebního zákona některý z povolovacích procesů.</p>
4	<p>Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace dle podmínek uvedených ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce u dané povinné přílohy.</p> <p>Dokládá se v případě, pokud chce žadatel nárokovat body za preferenční kritérium "Stav připravenosti projektu – zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace". Pokud se jedná o projekt, jehož způsobilé výdaje činí méně než 3 mil. Kč, pak žadatel přílohu nepředkládá.</p>

5	<p>Potvrzení o konzultaci projektového záměru na CRR - konzultace může proběhnout osobně, e-mailem nebo přes konzultační servis CRR (https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/) zástupcem žadatele, z potvrzení o konzultaci musí být zřejmý datum konzultace, předmět konzultace, konzultant na CRR, konzultující osoba.</p> <p>Projektový záměr může být konzultován i před vyhlášením výzvy MAS, nikoliv však před vyhlášením výzvy ŘO IROP, nejdéle však 14 kalendářních dní od dne podání projektového záměru na MAS.</p> <p>Konzultována musí být alespoň způsobilost aktivit/podaktivit projektového záměru.</p> <p>Dokládá se v případě, pokud chce žadatel nárokovat body za preferenční kritérium "Konzultace projektového záměru na CRR".</p> <p>V případě, že konzultující osobou není statutární zástupce, nebo zplnomocněná osoba k podání projektového záměru, případně bylo zplnomocnění k podání projektového záměru vydáno později, pak se dokládá plná moc k tomuto úkonu (elektronicky/ručně podepsaná, nemusí být úředně ověřená).</p>
---	---

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Region Kunětické hory má možnost provádět změny ve výzvě dle Obecných pravidel a dokumentu Interní postupy pro programový rámec/akční plán IROP 2021-2027, ver. 1.0. Informace o změně výzvy budou uvedeny na webových stránkách MAS: https://www.masrkh.oblast.cz/tema/tema.phtml?id=12661</p>
Způsob hodnocení projektových záměrů	<p>Administrativní kontrolu projektových záměrů provádí pracovníci kanceláře MAS Region Kunětické hory dle <u>Kritérií administrativní kontroly</u> stanovených v příloze č. 2 této výzvy.</p> <p>Věcné hodnocení projektových záměrů provádí Výběrová komise MAS Region Kunětické hory.</p> <p><u>Minimální bodová hranice</u> pro splnění věcného hodnocení je stanovena v příloze č. 2 této výzvy v rámci <u>Kritérií věcného hodnocení</u>. Projekty, které splní věcné hodnocení jsou řazeny podle výše bodů (od nejvyššího počtu bodů po nejnižší) a dle tohoto pořadí je jim přidělována dotace, a to až do vyčerpání dotace stanovené touto výzvou. V případě rovnosti bodů budou upřednostňovány projekty, které budou realizovány na území menší obce. Pokud toto kritérium nerozhodne, pak bude dána přednost projektovým záměrům, které byly na MAS prostřednictvím datové zprávy přijaté dříve. Pokud ze zbývajících dotace nelze pokrýt celou požadovanou výši dotace, projekt není podpořen. Projekty, které splnily věcné hodnocení a již na ně nezbyla dotace, budou zařazeny do zásobníku projektů dle Interních postupů pro programový rámec/akční plán IROP 2021-2027, ver. 1.0.</p> <p>Výběr projektových záměrů provádí Představenstvo MAS Region Kunětické hory. Vybraným záměrům bude vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Region Kunětické hory. Toto vyjádření je povinnou součástí žádosti o podporu, kterou nositelé vybraných záměrů zpracují v MS2021+ a má omezenou platnost na 60 pracovních dní od jeho vydání. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, pokud nesouhlasí s výsledkem</p>

	<p>hodnocení.</p> <p>Podrobný postup kontroly, hodnocení a výběru projektů je uveden v dokumentu <u>Interní postupy pro programový rámec/akční plán IROP 2021-2027, ver. 1.0., který je zveřejně u výzvy na: https://www.masrkh.oblast.cz/tema/tema.phtml?id=12661 /dále jen IP/.</u></p> <p>Po výběru projektových záměrů ze strany MAS následuje podání žádosti o podporu do výzvy IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), a to prostřednictvím MS2021+.</p> <p>Kancelář MAS před spolusignováním žádosti o podporu v MS 2021+ ověřuje soulad žádosti o podporu s vybraným, resp. schváleným projektovým záměrem v rámci <u>Kritérií pro ověření souladu žádosti o podporu se schváleným projektovým záměrem</u>. Ověření souladu žádosti o podporu s vybraným projektovým záměrem se řídí rovněž Interními postupy pro programový rámec/akční plán IROP 2021-2027, ver. 1.0.</p> <p>Samotné hodnocení žádosti o podporu v MS2021+ je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR). Kontrolní listy k hodnocení CRR jsou zveřejněny na: https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/</p>						
Kritéria pro hodnocení projektových záměrů	Kritéria pro hodnocení projektových záměrů (administrativní kontrola, věcné hodnocení, ověření souladu žádosti o podporu se schváleným projektovým záměrem) jsou přílohou č. 2 této výzvy.						
Další specifika výzvy	Pro jednoho žadatele (jedno IČO) o podporu (předkladatele záměru) je omezen počet podaných záměrů na jeden. Pokud podá jeden žadatel (jedno IČO) do této výzvy více záměrů, bude do administrativní kontroly a hodnocení zařazen záměr, který byl podán nejdříve. Ostatní záměry stejného žadatele (stejně IČO) budou vyřazeny.						
Forma a způsob podání projektového záměru	Formulář projektového záměru (ve formátu pdf dle závazného vzoru uvedeného v příloze č. 1 této výzvy) opatřený elektronickým podpisem osoby jednající jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a relevantní přílohy je nutné zaslat do datové schránky MAS Region Kunětické hory: wszks8v <u>Žadatel uvede do předmětu datové zprávy název výzvy MAS, do které podává projektový záměr.</u>						
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop						
Kontakty pro poskytování informací	MAS Region Kunětické hory, z.s., kancelář/sídlo: Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice Ing. Monika Vodvářková - tel.: 771 143 240, e-mail: vodvarkova.masrkh@email.cz Mgr. Michaela Kaplavková - tel.: 777 693 680, e-mail: kaplavkova.masrkh@gmail.com						
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="478 1507 842 1576">1</td> <td data-bbox="842 1507 1426 1576">Formulář projektového záměru - závazný vzor</td> </tr> <tr> <td data-bbox="478 1576 842 1646">2</td> <td data-bbox="842 1576 1426 1646">Kritéria pro hodnocení projektových záměrů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="478 1646 842 1733">3</td> <td data-bbox="842 1646 1426 1733">Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Region Kunětické hory - vzor</td> </tr> </table>	1	Formulář projektového záměru - závazný vzor	2	Kritéria pro hodnocení projektových záměrů	3	Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Region Kunětické hory - vzor
1	Formulář projektového záměru - závazný vzor						
2	Kritéria pro hodnocení projektových záměrů						
3	Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Region Kunětické hory - vzor						